

## ویژگی ها , قابلیت و مشخصات تابلو فرمان آسانسور مدل E64

- ✓ طراحی شده بر پایه VVVF
- ✓ طراحی شده برای انواع سیستم های آسانسور از قبیل فول کلکتیوسلکتیو و دان کلکتیو
- ✓ سیستم حفاظت موتور **PTC** و **RTC**
- ✓ قابلیت رمز گذاری (کدینگ) برای شستی احضار طبقات داخل کابین و وارد کردن رمز از نمراتور داخل کابین، بدون نیاز به سیم کشی و یا قطعه اضافه -فعال سازی نرم افزاری-
- ✓ قابلیت رمز گذاری برای تعداد استارت تابلو فرمان -تقاضای درخواست رمز مجدد-
- ✓ ذخیره آخرین خطاها و تعداد استارت
- ✓ امکان ارتباط صوتی بین تابلو فرمان و کابین
- ✓ امکان توقف کابین در طبقه دلخواه در مد **FIRE**
- ✓ باز کردن درب کابین قبل از توقف کامل - برای سیستم درب نیمه و تمام - (ADO)
- ✓ قابلیت کار با انواع درب های لولایی نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک ، اتوبوسی بدون نیاز به سیم کشی
- ✓ قابلیت راه اندازی ۲ درب کابین بدون نیاز به سیم کشی جداگانه و تنظیم نرم افزاری درب ها در هر طبقه

- ✓ قابلیت دو درب دو شستی احضار برای ۱ تا ۸ ایستگاه
- ✓ سایز مناسب فریم تابلو - با درایو کنترل دور تا ۱۸ KW- به ابعاد ارتفاع ۸۸ عرض 63 cm
- ✓ برقراری ارتباط تابلو با سیم های بیرون توسط ترمینال های ریلی با کیفیت
- ✓ دارای شارژ اتوماتیک و باطری قابل شارژ
- ✓ دارای پرز نصب شده داخل تابلو
- ✓ دارای جعبه فلزی مقاوم با رنگ کوره ای
- ✓ دارای سیستم کنترل فاز هوشمند - تشخیص Phase Loss و تصحیح Phase Reverse
- ✓ دارای روشنایی LED داخل تابلو فرمان
- ✓ مدار مجتمع تک برد با قابلیت پشتیبانی ۸ طبقه و برد کارکدک تا ۱۶ طبقه
- ✓ استفاده از کانکتورهای Phoenix رو بردی به جهت سهولت در تعمیرات و تعویض برد اصلی
- ✓ عیب یابی سیستم روی برد اصلی و تشخیص عملکرد آسانسور به وسیله صفحه LCD
- ✓ استفاده از LED و 7Segment به جهت عیب یابی سریع و آسان و همچنین عملکرد کلیه فرامین تابلو
- ✓ دارای فیوز الکترونیک اتصال کوتاه و افزایش جریان خروجی نمراتورها با قابلیت برگشت بعد ۳۰ ثانیه
- ✓ دارای فیوز (1.5 A) روی برد جهت کاهش صدمات ناشی از اتصال کوتاه
- ✓ امکان استفاده از جهت های تابلو ریویون در مد نرمال به عنوان شستی احضار

- ✓ سیستم گویا و موزیکال یکپارچه با برد اصلی، استفاده شده از Chip صوت اختصاصی (دارای سه آلبوم انتخابی از منو)
- ✓ دارای قابلیت ارتباط با پروتکل RS422,RS485
- ✓ مطابق با آخرین تغییرات قوانین استاندارد آسانسور
- ✓ در وضعیت نرمال آسانسور می توان برای بالا و یا پائین رفتن از شاستی های بالا وپائین جعبه روزیون به عنوان شاستی احضار طبقات استفاده نمود.
- ✓ در هنگام تعویض روزیون یا نرمال کردن آسانسور "تون" خاصی از سیستم صوت شنیده می شود که نشانگر مد تابلو فرمان می باشد.
- ✓ ارتباط ۱۶ رشته به جهت استفاده از سیستم کارکدکت - قابل کاهش تا ۱۲ رشته -

## شهریور 96

دفترچه راهنما (ویرایش پنجم)

ویژه ورژن نرم افزاری ۵۵ برد فرمان به بالا

و ورژن 3.83 سخت افزاری به بالا

آدرس دفتر مرکزی: مشهد، خیابان دکتر بهشتی ۳۵ پلاک ۶۱ طبقه همکف - تلفکس ۰۵۱۳۸۴۴۰۵۰۷  
 پشتیبانی ۰۹۱۵۷۱۹۶۱۱۳ فروش ۰۹۱۵۱۱۱۶۱۱۳ وب سایت: @parselm\_ir www.ParsELM.ir

## ۱. نکات قابل توجه

۱-۱ هنگام کار با تابلو فرمان به علت وجود برق سه فاز نکات ایمنی را رعایت فرمایید و از تجهیزات مناسب و استاندارد استفاده نمایید.

۱-۲ به هیچ وجه از سیم به جای فیوزهای شیشه ای (۱/۵ A) استفاده نکنید.

۱-۳ به هیچ وجه در هنگام روشن بودن تابلو فرمان سیم نول را خارج نکنید.

۱-۴ در تابلو های دارای درایو قبل از راه اندازی روزیون مقاومت ترمز را نصب کنید و کابین را بالانس کنید.

۱-۵ مقاوت ترمز سیستم های درایو دار که تولید حرارت می کند را در محل مناسب روی دیوار نصب کنید

۱-۶ در سیستم های VVVF ریل ها باید به خوبی روغن کاری شوند تا به نتیجه خوبی در تنظیمات بدست آید.

۱-۷ تنظیمات اولیه درایو تابلوهای VVVF در شرکت انجام شده است اما اگر لازم باشد در محل نصب تنظیمات لازمه نیز انجام خواهد شد.

۱-۸ قبل از آنکه شستی ها و جعبه روزیون را به تابلو فرمان متصل کنید، سیم کشی آنها را انجام داده تا از بروز اتصالی و برق گرفتگی پیشگیری شود.

۱-۹ جهت آنکه در هنگام بروز مشکل در مدارهای سری استپ به راحتی بتوان آن را رفع نمود این مدارها را طبق نقشه های دفترچه سیم کشی کنید .

۱-۱۰ در مدارات ایمنی و موتور برای سیم کشی از سیم های سالم و متناسب با آمپر مصرفی موتور استفاده کنید.  
( تا ۷/۵ کیلو وات از سیم ۴ استاندارد استفاده کنید)

۱-۱۱ از ترمینال ۲۴ بعنوان مشترک نمراتور روشنایی شستی ها استفاده کنید .

۱-۱۲ باید در وصل باتری به ترمینال های تابلو کاملا دقت شود .

۱-۱۳ در تابلو های **تک فاز** حتما باید از سیم شماره ۶ و جنس مرغوب و یک تکه از کنتور تا تابلو آسانسور استفاده شود،بدلیل جریان کشی بالا حتما باید موارد ذکر شده رعایت شود.

۱-۱۴ مشترک کلیه فرمان های اعم از **SLF,ELF,CAN,CA1** و... کلیه ورودی های تابلو غیر از سری ایمنی **110,90,66,70,68,69** ترمینال زرد رنگ **GND** می باشد.

۱-۱۵ در صورت گرم شدن موتور بصورتی که گرمای قابل توجه ای داشته باشد حتما نسبت به تهویه مناسب موتور خانه اقدام بفرمایید.توجه داشته باشید تهویه باید بصورت همرفتی انجام شود.از مسیری وارد و از مسیر دیگری خارج شود.

۱-۱۶ در مد ریویزیون با گرفتن کلید **Back** میتوانید صدای خود را از طریق بلندگو به کابین ارسال کنید،همچنین در تابلو های معمولی با نصب برد "پلیچ" میتوانید صدای خود را از کابین به موتورخانه ارسال کنید.

## ۲. نکات قابل ذکر قبل از راه اندازی

- ۲-۱ در صورت عدم بسته شدن مقاومت ترمز و بالانس نشدن کابین در هر حالت در تابلوهای درایودار ، موجب صدمه دیدن درایو می گردد.
- ۲-۲ برای اتصال مقاومت ترمز از سیم ۲.۵ یا ۴ استفاده شود.
- ۲-۳ برای پیشگیری از صدمه دیدن موتور نهایت دقت در تنظیم رنج جریان و زمان کنترل بارها اعمال گردد.
- ۲-۴ چنانچه جهت موتور مخالف فرمان داده شده باشد تنها لازم است محل ترمینال سیم های **W1** و **V1** جابجا گردد.
- ۲-۵ **FLC** (برق دائم) از فاز **R** گرفته شود.
- ۲-۶ جهت استفاده برق سردرب کابین از ترمینال **L5** (برق بعد از فیوز **R**) استفاده شود.
- ۲-۷ ارت ساختمان به تابلو سه فاز، تابلو اصلی، شاسی موتور ، و روی می بایست برابر دستورالعمل استاندارد متصل گردد.
- ۲-۸ ارت کابین و تابلو حتما با سیم ارت در تراول متصل گردد، این امر در تابلوهای کارکدک **ضروری** است.
- ۲-۹ ترمینال ارت در کنتور برق نباید به سیم نول متصل شده باشد، این مورد موجب ایجاد اختلال در سیستم کارکدک خواهد شد. جهت تصحیح فقط کفایت سیم ارت از نول جدا شود و یا ارت فقط به شاسی آهن کشی متصل گردد.

## ۳. راه اندازی در حالت روزیون

- ۳-۱ به دو شکل تابلو را می توان در حالت روزیون قرار دارد: از روی برد اصلی و روی کابین.
- ۳-۲ روی برد اصلی کلید مربوطه را در حالت روزیون قرار دهید.
- ۳-۳ ترمینال های **CA1,CAN,FTO,4BS,SLF,LEF,REV** به **GND** متصل گردد.
- ۳-۴ ترمینال های **68,69,66,70,90** به ترمینال **110** متصل گردد.
- ۳-۵ آنگاه میتوان با کلیدهای جهت بالا و پایین از روی برد و یا جعبه روزیون کابین را به حرکت درآورد.

## ۴. راه اندازی در حالت نرمال

- ۴-۱ درست و کامل بودن سیم کشی مدارات ایمنی مطابق با نقشه های ارائه شده چک شود.
- ۴-۲ پل های موقتی از روی ترمینال های ایمنی خارج شود.
- ۴-۳ قفل های دربها تماما باید نصب گردد و در مدار سری استپ قرار گیرد.
- ۴-۴ کارکرد کنتاکت های **LEF,SLF,CA1,CAN** از روی **LED** های مرتبط با آنها بررسی گردد.
- ۴-۵ کابین را در حالت روزیون به حرکت درآورده تا یکی از حدهای شناسایی **CA1** یا **CAN** قطع شود. پس از آن نرمال نمایید تا کابین با دور کند حرکت کرده و سر طبقه بایستد.
- ۴-۶ بعد از اتمام کار راه اندازی آسانسور باطری تابلو فرمان در مدار شارژ قرار داده شود.

۴-۷ جهت استفاده از ADO -سیستم باز کردن زودهنگام درب کابین در لول طبقات- بعد از انجام کلیه مراحل راهاندازی نهایی و آهنربا چینی و همچنین تست تمام طبقات در دو جهت و مطمئن شدن از کارکرد صحیح آسانسور نسبت به فعال کردن ADO اقدام کنید.

۴-۸ نمایانگر LED در سمت چپ برد به نام RX LED وجود دارد که در صورت چشمک زدن مداوم ارتباط با جعبه کارکدکت را نشان میدهد، در صورت خاموش یا روشن بودن ثابت ارتباط قطع می باشد.

۴-۹ حتما از بالانس بودن وزنه و کابین اطمینان حاصل کنید، جهت تست این موضوع کابین را با نصف ظرفیت آسانسور پر کرده و در حالت ریویزیون کابین رو مقابل وزنه (سر بکسل مقابل سربکسل) قرار دهید، با باز کردن دستی فک موتور و چرخاندن فلاپیول موتور به طرفین باید نیروی یکسانی لازم باشد در غیر اینصورت وزنه کابین بالانس نیست.

## ۵. نگهداری

۱-۵ در مواعدهای مقرر مراجعه جهت نگهداری نکات زیر در دستور کار قرار گیرد:

۲-۵ برق تابلو، کلید اصلی و جعبه سه فاز قطع گردد.

۳-۵ جهت اطمینان از قطع بودن برق از لوازم اندازه گیری استفاده شود.

۴-۵ از روی قطعات تابلو و ترمینال ها گرد و غبار پاک شود.

۵-۵ پیچ ها تماما محکم شود. (به ویژه قطعاتی که در مسیر برق سه فاز و موتور هستند).

۶-۵ فیش، کنتاکتور ها و ... بازدید گردد.



۷-۵ در زمان تغییر سیم کشی های مدار قدرت حتما از خاموش بودن تابلو و درایو مطمئن شوید.

۸-۵ به هیچ وجه در هنگام روشن بودن تابلو فرمان سیم نول را خارج نکنید.

## ۶. توضیحات LCD روی برد

L : 2(3)

ER:Last Error

LCD در حالت آماده بکار بصورت روبه رو می باشد :

که در آن عدد 3 نشان دهنده طبقه ای است که آسانسور در آن واقع شده می باشد.

و عدد 2 نشان دهنده خروجی نمراتور می باشد و در صورت وجود خطا در حافظه در خط دوم آخرین خطا نوشته میشود.

بصورت مثال ER: 4bs Er

LCD در حالت حرکت بصورت روبه رو می باشد :

بررسی جزء به جزء عبارتی که بر روی LCD نمایش داده می شود :

U : نمایانگر جهت حرکت موتور می باشد ( U : بالا , D : پایین )

Fast : نمایانگر دور موتور می باشد. ( Fast : دور تند , Slow : دور کند و Mid دور میانی )

F : 3 → 2 : نمایانگر طبقه مبدا و مقصد می باشد.

Time : زمان در حرکت بودن کابین بین طبقات.

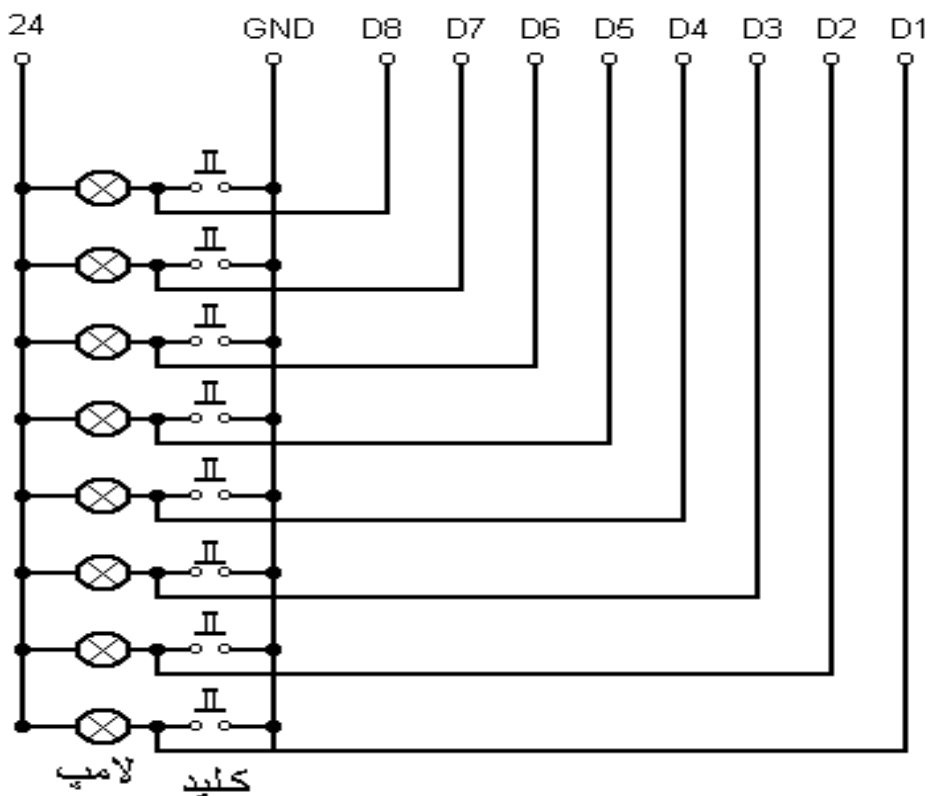
## ۷. جدول خطا ها و پیام ها

| پیام | خطا | نمراتور | متن نمایشی LCD            | توضیح   |   |
|------|-----|---------|---------------------------|---|---|
|      | *   | E       | <b>Sensor Error</b>       | مشکل در سنسورها LEF- SLF می باشد (هر دو سنسور خاموش شده )   | ۱ |
|      | *   |         | <b>Level Error</b>        | مشکلی در شمارش آهنرباها وجود دارد.<br>با قرار دادن در مد ریویزین در هر دو جهت بالا و پایین،از ابتدا تا انتها حرکت کرده و LED های SLF و ELF را شمارش کنید. | ۲ |
| *    | *   | E       | <b>Level Error 2</b>      | آسانسور به طبقه یک یا نهایی رسیده ولی شالتر عمل نکرد.(اشتباه در شمارش طبقات)<br>به طبقه نهایی می رود.   | ۳ |
| *    | *   | خاموش   | <b>7Seg Error</b>         | خروجی نمراتور ها اتصال کوتاه شده با ۲۴+ ولت.<br>در صورت تکرار ولوم 7seg Curr پایین برد را به سمت + چرخانده شود.   | ۴ |
| *    | *   |         | <b>Wait 68 &gt;  &lt;</b> | در انتظار وصل شدن 68 (کنتاکت دوزبانه درب طبقه)  | ۵ |
| *    | *   |         | <b>Wait 69 &gt;  &lt;</b> | در انتظار وصل شدن 69 (کنتاکت درب کابین)   | ۶ |
| *    | *   |         | <b>Wait 66 &lt; &gt;</b>  | در انتظار وصل شدن 66 (کنتاکت درب طبقه)  | ۷ |
|      | *   | E       | <b>90 Error</b>           | سری استپ حد بالا - حد پایین - سوئیچ ته چاه - سوئیچ گاورنر قطع می باشد   | ۸ |

|  |   |   |                         |  |    |
|--|---|---|-------------------------|--|----|
|  | * | E | <b>110 Error</b>        | ورودی 110 قطع می باشد، فیوز چک شود.  | ۹  |
|  | * | E | <b>Over Load</b>        | اضافه بار  | ۱۰ |
|  | * |   | <b>RTO Error</b>        | بیش از ۲۰ بار عملیات شناسایی با مشکل مواجه شده (ری استارت شود)<br>عمدتا مشکل از بسته نشدن درب کابین می باشد. | ۱۱ |
|  | * | E | <b>Fuse24 Er</b>        | فیوز اصلی برد چک شود (۲۴ ولت)  | ۱۲ |
|  | * | E | <b>Fire Er</b>          | سنسور آتش فعال شده   | ۱۳ |
|  | * | E | <b>4BS Error</b>        | سنسور 4BS فعال شده (خطا در فک ترمز)  | ۱۴ |
|  | * | E | <b>PTC Error</b>        | مقاومت حرارتی موتور فعال شده   | ۱۵ |
|  | * |   | <b>Main Error</b>       | مشکل - با پشتیبانی تابلو تماس بگیرید.  | ۱۶ |
|  | * | E | <b>Drive Fault</b>      | خطا از سمت درایو می باشد. (خطای درایو چک شود)  | ۱۷ |
|  | * | H | <b>EXF Error</b>        | خطای خارجی فعال شده (خطای کنترل فاز چک شود)  | ۱۸ |
|  | * |   | <b>TIME OUT</b>         | تایم اوت فعال شده (آسانسور به شناسایی می رود)  | ۱۹ |
|  | * | E | <b>Shalter Error</b>    | شالتر دورانداز اجباری بالا و پایین همزمان فعال شده ( CA1 – CAN )   | ۲۰ |
|  | * |   | <b>Do Act &lt; &gt;</b> | در خواست باز شدن درب - Do و یا فتوسل   | ۲۱ |

|   |   |   |                                     |   |    |
|---|---|---|-------------------------------------|---|----|
| * |   |   | <b>SDo Act &lt; &gt;</b>            | در خواست باز شدن درب - از شستی احضار داخل یا بیرون طبقه                 | ۲۲ |
| * |   |   | <b>Up Selected</b>                  | احضار از شاستی های بالا   | ۲۳ |
| * |   |   | <b>Down Selected</b>                | احضار از شاستی های پایین  | ۲۴ |
| * |   | r | <b>D-Rev Done</b>                   | کابین به حد پایین رسیده است ( در حالت روزیون )                          | ۲۵ |
| * |   | r | <b>U-Rev Done</b>                   | کابین به حد پایین رسیده است ( در حالت روزیون )                          | ۲۶ |
| * |   | r | <b>Done-GO Floor</b>                | با دور کم به حد طبقه می رود   | ۲۷ |
| * |   | r | <b>Rev Done-Go Up</b>               | کابین به حد بالا رسیده , با دور کم به حد طبقه می رود                    | ۲۸ |
| * |   | r | <b>Rev Done-Go Down</b>             | کابین به حد پایین رسیده , با دور دور کم به حد طبقه می رود               | ۲۹ |
| * | * | r | <b>Revision Mode<br/>No Connect</b> | در مد ریویژن ارتباط کارکدکت قطع می باشد.(امکان کنترل از جعبه ریو نیست.) | ۳۰ |
| * |   | r | <b>Revision Mode<br/>Connected</b>  | در ریویژن ارتباط کارکدکت وصل می باشد.(امکان کنترل از جعبه ریو میباشد.)  | ۳۱ |
|   | * |   | <b>Safty Check</b>                  | کنتاکت ۶۸ و ۶۹ پل شده، در صورتی که فرمان بسته شدن درب کابین صادر نشده   | ۳۲ |

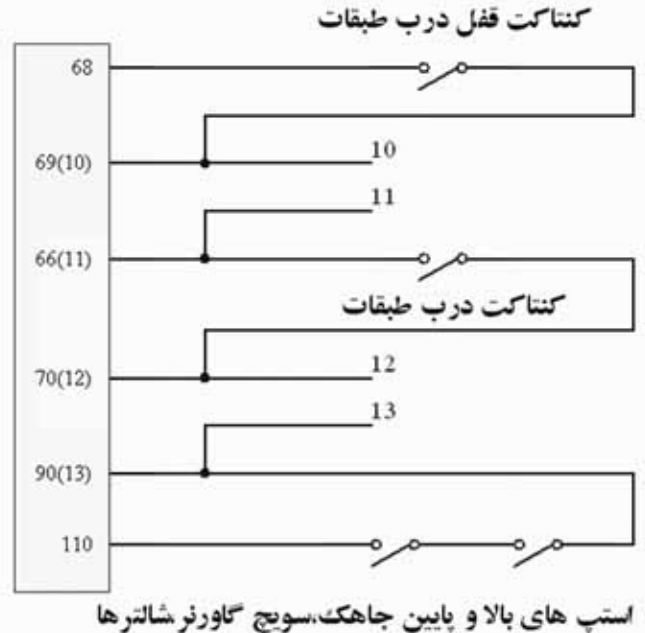
تابلو فرمان

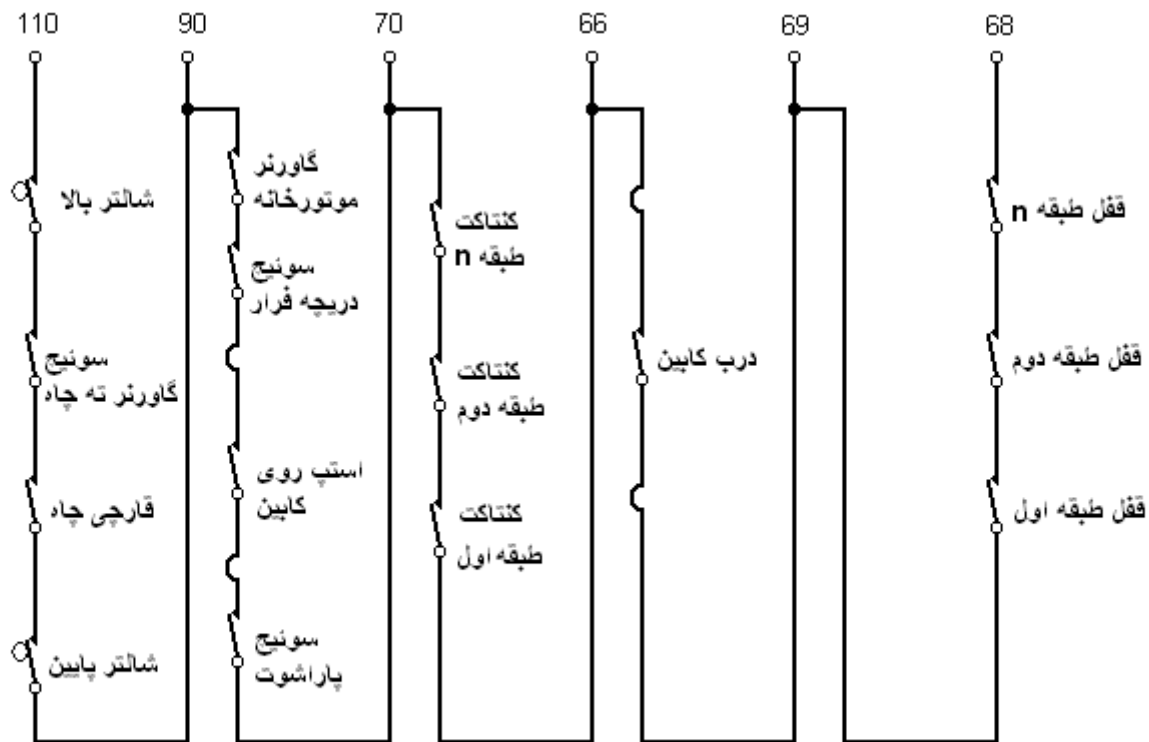


لامپ کلید

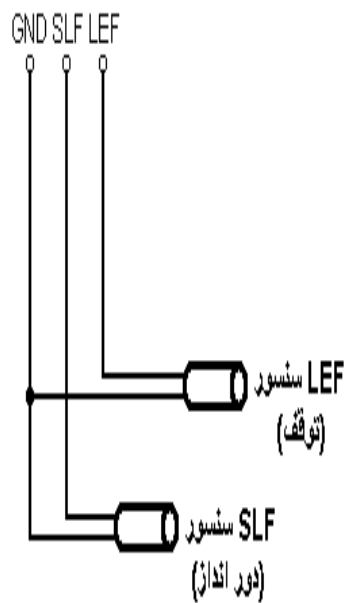
سیم کشی شاستو احضارها

## مدار سری ایمنی و روشنایی و آذیر در سری کارکدک

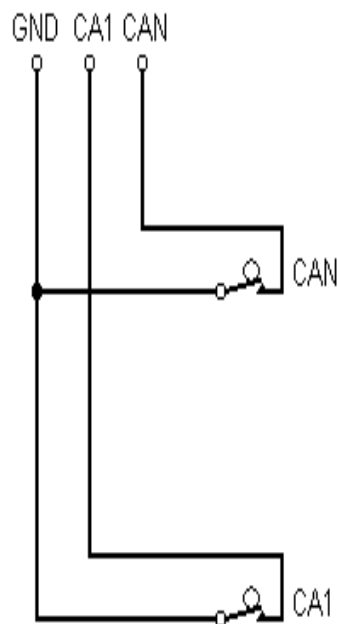




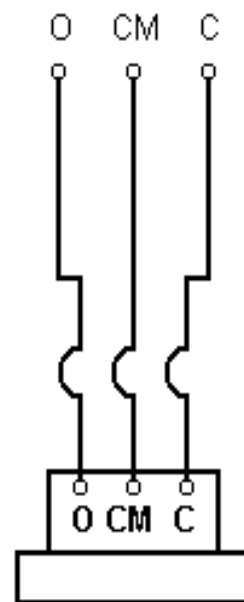
سیم کشی مدار ایمنی سری استپ 110 ولت



سیم کشی سنسورهای توقف و دور انداز

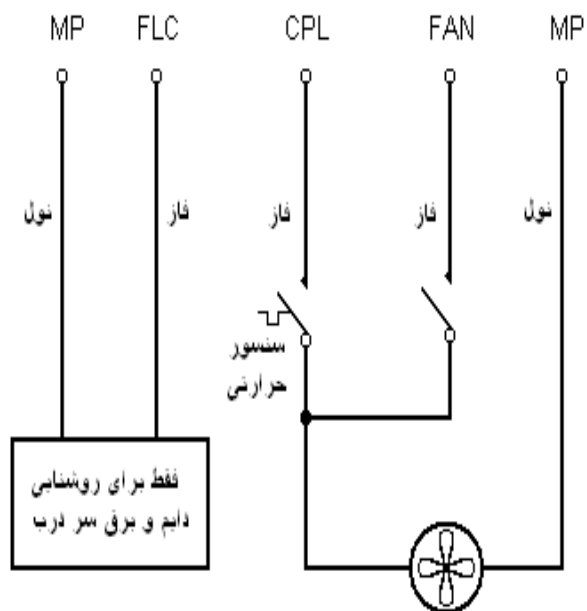


سیم کشی شالترهای حد شناسایی پایین و بالا

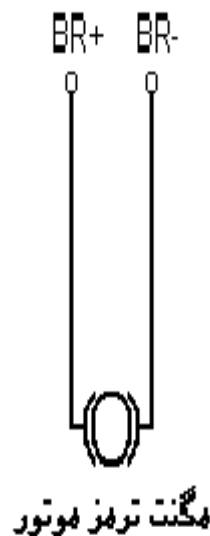


سیم کشی درب اتوماتیک

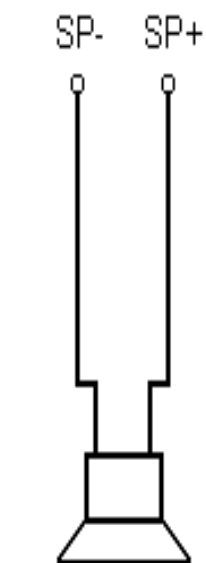




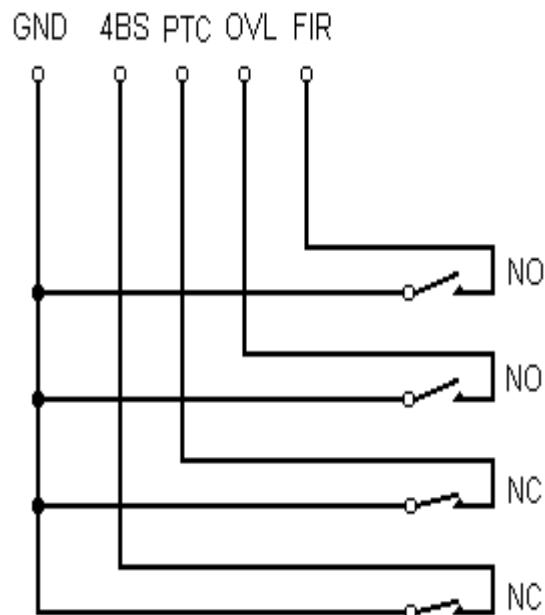
سیم کشی ترمینال های دارای ولتاژ 220 ولت



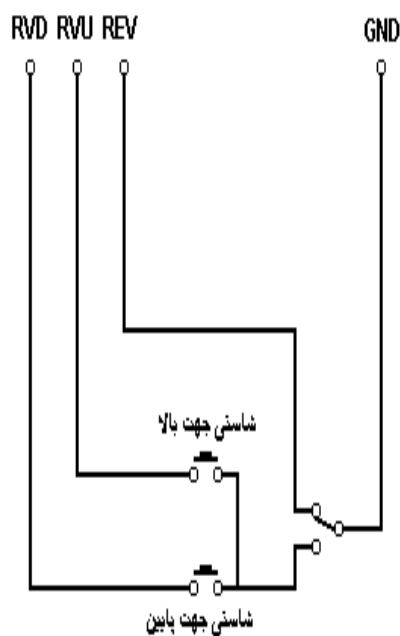
سیم کشی موتور در سیستم های تک سرعت



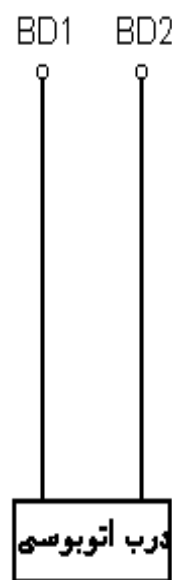
سیم کشی بلندگو



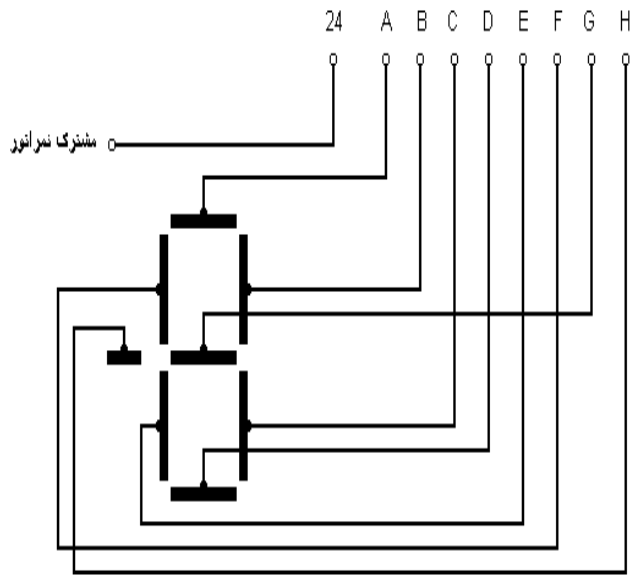
سیم کشی سنسورهای FIR,OVL,FTO,4BS



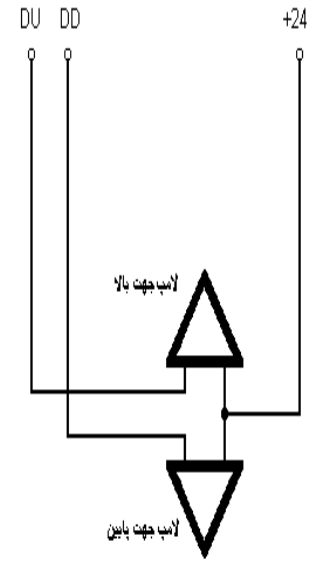
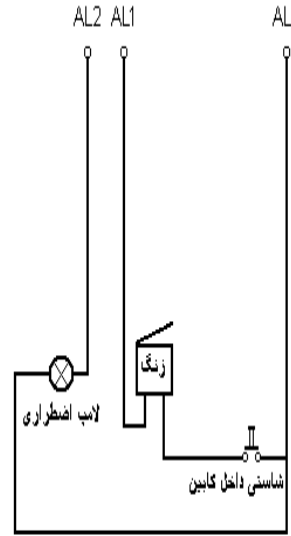
سیم کشی ریویزین



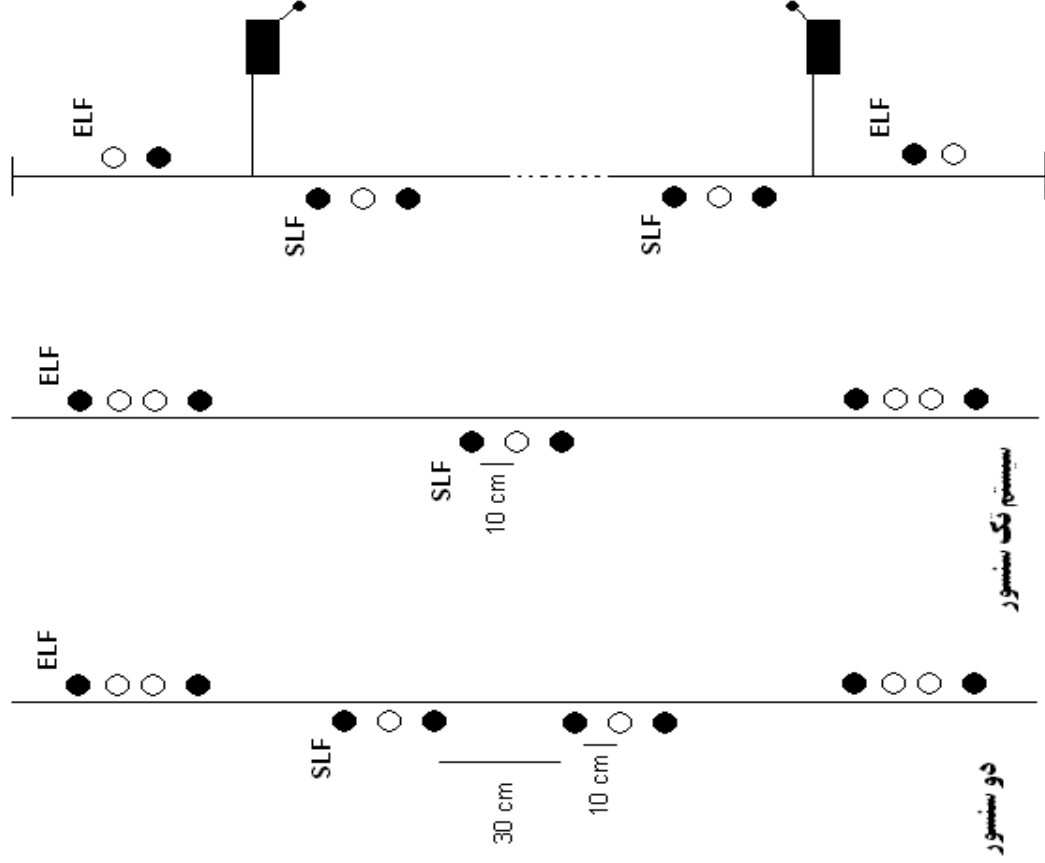
سیم کشی درب اتوبوسی



سیم کشی نمراتور



لامپ های جهت و زنگ و لامپ اضطراری



## ۸. تنظیم منو های تابلو

ابتدا دو کلید Back و Enter را در حدود ۱ ثانیه باهم می فشاریم. در صورت داشتن رمز از (0000) استفاده می کنیم (چهار بار Enter می زنیم) اگر کد غیر از رمز پیش فرض بود با استفاده از کلید Up,Down عدد مورد نظر را انتخاب می کنیم و با Enter به رقم بعد و با Back به رقم قبل و یا از منو خارج می شویم.

با استفاده از دکمه های Up,Down می توان به منو مورد نظر رفته و با زدن Enter وارد منو شوید.

در صورت وارد کردن رمز اشتباه تابلو یک عدد ۴ رقمی در اختیار شما قرار می دهد، که شماره را می بایست به پشتیبان تابلو اطلاع دهید تا رمز جدید را در اختیار شما قرار دهد.

نکته: در وضعیت منو ۲ بر روی نمراتور نمایش داده می شود و شستی احضار داخلی و خارجی غیرفعال می شود.

جهت داخل شدن به زیرمنو از Enter و خارج شدن از Back استفاده کنید.

در صفحات بعد چند مثالی از نحوه تنظیم زیرمنوها آمده است.

1.Max Level

( تنظیم تعداد طبقات )

تعداد توقف آسانسور در این پارامتر ذخیره می شود. حداقل ۲ و حداکثر ۸ طبقه قابل تنظیم است.

مثال:

1.N Of Level

Enter

N Of Level :8

با استفاده از دکمه های Up,Down تعداد طبقات تغییر می کند و در پایان کلید Back را زده تا به منوی اصلی برگردید.

### 3. Run Time

(تعیین حد زمان مجاز برای حرکت کابین در هر سرویس)

طبق استاندارد EN ۸۱ حداکثر زمان مجاز برای حرکت کابین در هر سرویس از رابطه زیر بدست می آید:

Run Time: ( تعداد طبقات \* ۳ + ۱۰ )

مثال:

3.Run Time

Enter

Run Time :30

با استفاده از دکمه های Up,Down تایم حرکت تغییر می کند و در پایان کلید Back رازده تا به منوی اصلی برگردد.  
برای یک آسانسور 1m/s با ۶ توقف و فاصله طبقاتی 3m، 28 sec، Run Time = 3m ، بدیهی است با افزایش فاصله میان طبقات این زمان باید بیشتر شود. در صورتی که حد زمان حرکت از زمان تنظیم شده فراتر رود با خطای Time Out مواجه خواهید شد و آسانسور به چک می رود.

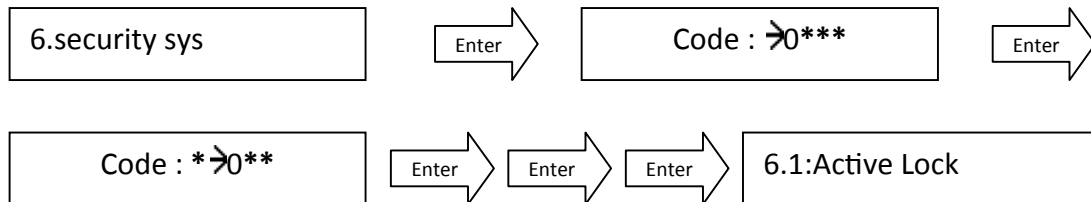
سیستم امنیتی تابلو جهت رمز گذاری منو تابلو- بستن طبقات- فعال کردن CTS مورد استفاده قرار می گیرد.

6.security sys

رمز را وارد کنید(رمز پیش فرض ۴ عدد صفر)

با استفاده از دکمه های Up,Down رقم ها را میتوانید تغییر دهید ، مکان نمای → مکان عدد تغییر کننده را نمایش می دهد  
با استفاده از Enter می توانید به رقم بعدی انتقال دهید.

مثال:

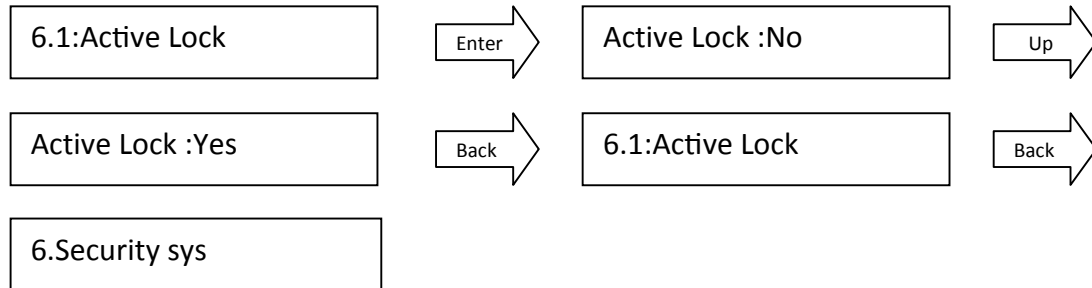




## 6.1.Active Lock

## فعال کردن و درخواست رمز به هنگام ورود به منو

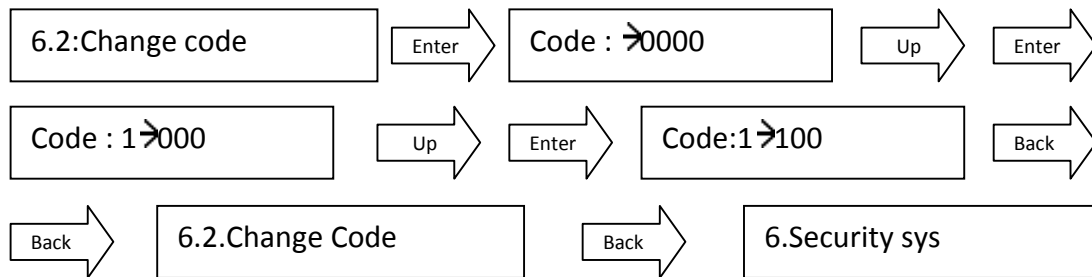
مثال:



## 6.2.Chang Code

## تغییر رمز سیستم

مثال:

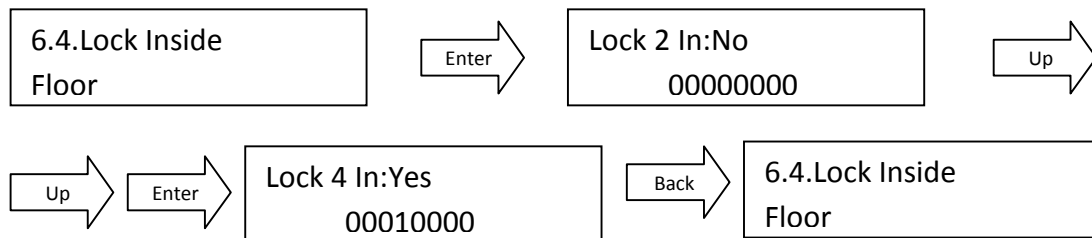


## 6.4.Lock Inside Floor

## بستن شستی احضار داخلی کابین

با استفاده از این گزینه شستی داخلی طبقه مورد نظر غیر فعال می شود. به طور مثال می خواهیم طبقه چهارم غیر فعال شود.

مثال:



با ۱ شدن رقم چهارم از خط دوم LCD شستی طبقه چهارم بسته شده است.

12. Door ParkMode

(وضعیت درب در حالت پارک)

12. Door ParkMode

Enter

Door ParkMode:0  
Open

Up

Door ParkMode:1  
Close

Back

12. Door ParkMode

14. CloseDoorTime

(حداکثر زمان بسته بودن درب)

14. CloseDoorTime

Enter

Door Close Time:4

Up

Up

Door Close Time:6

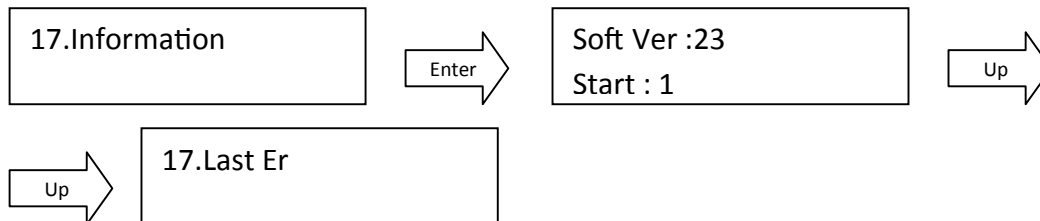
Back

14. CloseDoorTime

17. Information

اطلاعات

اطلاعاتی درمورد ورژن نرم افزار و تعداد استارت و اخرین خطا قبل از آخرین خاموشی.



| ردیف | منو            | گزینه                     | توضیحات                        | پیش فرض    |
|------|----------------|---------------------------|--------------------------------|------------|
| 1    | Max Level      | ۸ تا ۱                    | تنظیم تعداد طبقات              | 8          |
| 2    | 7 segment Mode | 1,2,3,4,..                | تنظیم نوع نمایش نمراتور        | P,1,2,3,.. |
|      |                | G,1,2,...                 |                                |            |
|      |                | P,1,2,...                 |                                |            |
|      |                | P,G,1,2,..                |                                |            |
|      |                | -1,G,1,2,..               |                                |            |
|      |                | -2,-1,G,1,2,...           |                                |            |
|      |                | -1,P,G,1,2,..             |                                |            |
| 3    | Time's         | منوی مربوط به تنظیم زمانی |                                |            |
| 3.1  | Run Time       | ۱۰ تا ۱۰۰ (بر حسب ثانیه)  | حداکثر زمان مجاز حرکت          | 40 sec     |
| 3.2  | Light Time     | ۱۰ تا ۱۰۰ (بر حسب ثانیه)  | تنظیم زمان روشنایی کابین       | 40 sec     |
| 3.3  | Wait Time      | ۱۵ تا ۱۰۰ (بر حسب ثانیه)  | زمان کنسلی شستی احضار          | 17 Sec     |
| 3.4  | DO Time        | ۲ تا ۱۴ (بر حسب ثانیه)    | زمان درخواست باز بودن درب (Do) | 4          |
| 3.5  | Door Open Time | ۲ تا ۱۴ (بر حسب ثانیه)    | حداکثر زمان باز بودن درب       | 2          |
| 3.6  | Stop Time      | ۲ تا ۱۴ (بر حسب ثانیه)    | زمان ایست در هر طبقه           | ۳          |

| 3.7  | AfterTimeout  | Run                      | حرکت کند | ایا بعد از تایم اوت مجددا حرکت کند؟       | Run    |
|------|---------------|--------------------------|----------|---|--------|
|      |               | Stop                     | استپ کند |   |        |
| 3.8  | U-Level Delay | 0 تا 10 ( بر حسب 100ms ) |          | تایم تاخیر ایست بعد از سنسور در جهت بالا  | 0      |
| 3.9  | D-Level Delay | 0 تا 10 ( بر حسب 100ms ) |          | تایم تاخیر ایست بعد از سنسور در جهت پایین | 0      |
| 3.10 | SpdDirDelay   | 0 تا 10 ( بر حسب 100ms ) |          | تأخیر بین سرعت و جهت در استپ              |        |
| 3.11 | DC Br Time    | 0 تا 30 ( بر حسب 100ms ) |          | تایم تاخیر قطع کنتاکتور های CT1,2         | 2.0    |
| 3.12 | Delta Time    | 0 تا 10 ( بر حسب 100ms ) |          | تایم تاخیر ستاره مثلث (هیدرولیک)          | 0      |
| 3.13 | DirSpdDelay   | 0 تا 10 ( بر حسب 100ms ) |          | تأخیر بین جهت و سرعت در استارت            |        |
| 4    | Check Speed   | Fast                     | دور تند  | سرعت شناسایی                              | Fast   |
|      |               | Slow                     | دور کند  |   |        |
| 5    | Magnet sys    | Single                   | تک سنسور | دور انداز بین طبقات                       | Double |
|      |               | Double                   | دو سنسور |   |        |
| 6    | Security sys  | منوی امنیتی              |          |   |        |
| 6.1  | Menu Lock     | Yes                      | قفل      | فعال سازی رمز منو اصلی                    | NO     |
|      |               | No                       | باز      |   |        |
| 6.2  | Change code   | 0000 - 9999              |          | جهت عوض کردن رمز                          | 0000   |

|     |                    |                                  |               |      |  |       |
|-----|--------------------|----------------------------------|---------------|------|--|-------|
| 6.3 | Active CTS         | No,500,1k,2k,5k,10k,12k          |               |      | درخواست سرویس بعد از X استارت                  | No    |
| 6.4 | Lock Inside Floor  | Yes                              | 1             | قفل  | قفل کردن شستی احضار داخل                       | No    |
|     |                    | No                               | 0             | باز  |  |       |
| 6.5 | Lock Outside Floor | Yes                              | 1             | قفل  | قفل کردن شستی احضار بیرونی                     | No    |
|     |                    | No                               | 0             | باز  |  |       |
| 6.6 | Lock Floor         | Yes                              | 1             | بله  | انتخاب طبقات جهت سیستم رمز گذاری               | No    |
|     |                    | No                               | 0             | خیر  |  |       |
| 6.7 | Pass Floor         | 777 تا PPP                       |               |      | تعویض رمز طبقات                                | PPP   |
| 6.8 | RST Factory        | Yes                              | بلی           |      | بازیابی تمامی پارامترها به پیشفرض              | No    |
| 7   | Out Selector       | Up                               | در جهت بالا   |      | پاسخگویی شستی های احضار بیرونی                 | Down  |
|     |                    | Down                             | در جهت پایین  |      |  |       |
|     |                    | Both                             | در هر دو جهت  |      |  |       |
| 8   | Park Floor         | 0 – 8 (0 به معنای عدم تنظیم است) |               |      | طبقه پارکینگ                                   | 0     |
| 9   | Fire Floor         | 0 – 8 (0 به معنای عدم تنظیم است) |               |      | طبقه پیشفرض سنسور آتش                          | 0     |
| 10  | Do System          | Open                             | 1             | باز  | تنظیم مدار باز یا مدار بسته بودن<br>ترمینال Do | Close |
|     |                    | Close                            | 0             | بسته |  |       |
| 11  | Door system        | Half                             | نیمه اتوماتیک |      | سیستم درب                                      | Half  |

|    |                |                   |                        |      |  |                            |
|----|----------------|-------------------|------------------------|------|--|----------------------------|
|    |                | Full              | تمام اتوماتیک          |      |  |                            |
|    |                | 2 Half Door       | ۲ درب نیمه<br>اتوماتیک |      |  |                            |
|    |                | 2 Full Door       | ۲ درب تمام<br>اتوماتیک |      |  |                            |
| 12 | Door Park Mode | Close             | بسته                   |      | وضعیت درب در حالت پارک                             | Close                      |
|    |                | Open              | باز                    |      |  |                            |
| 13 | Door Lock 1    | Yes               | 1                      | قفل  | بستن درب ۱ در طبقه مورد نظر                        | Lock D1 F2: No<br>00000000 |
|    |                | No                | 0                      | باز  |  |                            |
| 14 | Door Lock 2    | Yes               | 1                      | قفل  | بستن درب ۲ در طبقه مورد نظر                        | Lock D2 F1:Yes<br>11111111 |
|    |                | No                | 0                      | باز  |  |                            |
| 15 | UpDown Select  | Open              | 1                      | باز  | فعال یا غیر فعال کردن<br>انتخاب یک طبقه با رویزیون | Enable                     |
|    |                | Close             | 0                      | بسته |  |                            |
| 16 | H Terminal     | a,b,c,d,e,f,g,u,d |                        |      | استفاده ترمینال H به عنوان جایگزین                 | 0                          |
| 17 | ADO System     | Disable           | غیر فعال               |      | سیستم ADO  | Disable                    |
|    |                | After             | بعد از زمان تاخیر لول  |      |  |                            |
|    |                | Before            | قبل از زمان تاخیر لول  |      |  |                            |
| 18 | Relevling      | Disable           | غیر فعال               |      | فعال سازی لول شدن مجدد<br>(در سیستم های هیدرولیک)  | Disable                    |
|    |                | Enable            | فعال                   |      |  |                            |



|    |               |                                       |          |   |                            |
|----|---------------|---------------------------------------|----------|---|----------------------------|
| 19 | Canceling     | Disable                               | غیر فعال | سیستم کنسلی شستی های احضار<br>داخل                                | Disable                    |
|    |               | Enable                                | فعال     |   |                            |
| 20 | Music Type    | Light                                 | لایت     | انتخاب آلبوم موسیقی   | Light                      |
|    |               | Happy                                 | شاد      |   |                            |
|    |               | Islamic                               | اسلامی   |   |                            |
| 21 | Short Level   | Yes                                   | فعال     | تنظیم طبقات کوتاه   | ShortLvl F1:No<br>00000000 |
|    |               | No                                    | غیر فعال |   |                            |
| 22 | ADV 7-Seg     | P,b,L,G,-1,1,-2,2,-3,3,-4,4,-5,5,.... |          | تنظیم پیشرفته نمراتور   | 7Segment F1: P<br>P1234567 |
| 23 | ADVFloor2Door | Off,1...15                            |          | تنظیم دو درب دو شستی در یک طبقه                                   | Off                        |
| 24 | L12 Func      | DC,DO,Disable                         |          | تنظیم ترمینال L12   | Disable                    |
| 25 | IO View       | ---                                   |          | تست خروجی ورودی های برد   | ---                        |
| 26 | Information   | Soft Ver,Num Of Start,Last ER         |          | اطلاعات ورژن نرم افزار، تعداد استارت و آخرین<br>خطا قبل از خاموشی |                            |
| 27 | About         |                                       |          | درباره پارس الکترونیک   |                            |

| علامت اختصاری | عنوان                                 | تعداد | رنگ     | ولتاژ کار | ردیف |
|---------------|---------------------------------------|-------|---------|-----------|------|
| E             | ارت                                   |       | دورنگ   | ۰         | ۱    |
| MP            | نول اصلی تابلو-ورودی از تابلو سه فاز- |       | آبی     | ۳۸۰       | ۲    |
| R - S - T     | سه فاز ورودی تابلو                    |       | خاکستری | ۳۸۰       | ۳    |
| U - V - W     | سه فاز خروجی موتور                    |       | خاکستری | ۳۸۰       | ۴    |
| B1 - B2       | مقاومت ترمز                           |       | قرمز    | ۳۸۰       | ۵    |
| FLC           | برق قبل از تابلو و روشنایی تابلو      |       | قرمز    | ۲۲۰       | ۶    |
| BR1—BR2       | مگنت ترمز                             |       | مشکی    | ۲۲۰       | ۷    |
| DM1—DM2       | مگنت کمان درب                         |       | قرمز    | ۲۲۰       | ۸    |
| MP            | نول                                   | ۱۶    | آبی     | ۲۲۰       | ۹    |
| FAN           | فن موتور                              |       | قرمز    | ۲۲۰       | ۱۰   |
| CL            | روشنائی تایم دار کابین                |       | قرمز    | ۲۲۰       | ۱۱   |
| CPL           | برق دائم ورودی از تابلو سه فاز        | ۱۵    | قرمز    | ۲۲۰       | ۱۲   |
| L5            | برق دائم(محافظة شده با فیوز)          | ۱۴    | قرمز    | ۲۲۰       | ۱۳   |
| 110           | رفت سری استپ                          |       | خاکستری | ۱۱۰       | ۱۳   |
| ۹۰            | برگشت ۹۰(سویچ ها،استپ ها،حد)          | ۱۳    | خاکستری | ۱۱۰       | ۱۴   |
| ۷۰            | برگشت ۷۰(استپ روی کابین)              | ۱۲    | خاکستری | ۱۱۰       | ۱۵   |
| ۶۶            | برگشت ۶۶(کنتاکت درب طبقات)            | ۱۱    | خاکستری | ۱۱۰       | ۱۶   |

|                   |                                       |    |         |     |    |
|-------------------|---------------------------------------|----|---------|-----|----|
| ۶۹                | برگشت ۶۹ (کنتاكت درب كابين)           | ۱۰ | خاكستري | ۱۱۰ | ۱۷ |
| ۶۸                | برگشت ۶۸ (كنتاكت قفل درب طبقات)       |    | خاكستري | ۱۱۰ | ۱۸ |
| VV                | مشترك شير هيدروليك                    |    | خاكستري | --  | -- |
| VA                | شير كند بالا                          |    | خاكستري | --  | -- |
| VB                | شير تند بالا                          |    | خاكستري | --  | -- |
| VC                | شير تند پايين                         |    | خاكستري | --  | -- |
| VD                | شير كند پايين                         |    | خاكستري | --  | -- |
| AL1               | الارم اضطراري داخل كابين +            | ۹  | خاكستري | ۱۲  | ۱۹ |
| AL2               | روشنائي اضطراري داخل كابين +          |    | خاكستري | ۱۲  | ۲۰ |
| AL3               | مشترك روشنائي و آلام --               |    | زرد     | ۰   | ۲۱ |
| GND               | زمين تابلو و مشترك شستي و سنسورها     | ۸  | زرد     | ۰   | ۲۲ |
| 24                | ۲۴ ولت مصرفي                          | ۷  | قرمز    | ۲۴  | ۲۳ |
| CM-C-O            | مشترك - بسته - باز رله مدار درب كابين |    | خاكستري | -   | ۲۴ |
| DU-- DD           | جهت بالا و پائين شستي طبقه و كابين    |    | خاكستري | ۲۴  | ۲۵ |
| A-B-C-D-E-F-G - H | سون سگمنت نمرا تور                    |    | مشكي    | ۲۴  | ۲۶ |
| CA1---CAN         | دور انداز اجباري                      |    | خاكستري | ۲۴  | ۲۷ |
| PTC               | مقاومت حرارتي داخل موتور              |    | خاكستري | ۲۴  | ۲۸ |
| DO                | شستي درب باز كن داخل كابين            |    | خاكستري | ۲۴  | ۲۹ |
| OVL               | اضافه بار                             |    | خاكستري | ۲۴  | ۳۰ |

|                         |                                   |   |         |    |    |
|-------------------------|-----------------------------------|---|---------|----|----|
| FIR                     | قابل تحریک از سنسور حریق ساختمان  |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۱ |
| 4BS                     | برگشت کنتاکت ترمز                 |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۲ |
| REV                     | برگشت روزیون کابین                |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۳ |
| RVU— RVD                | برگشت روزیون کابین جهت بالا—پایین |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۴ |
| SLF                     | سنسور دور انداز                   | ۶ | مشگی    | ۲۴ | ۳۵ |
| LEF                     | سنسور توقف                        | ۵ | مشگی    | ۲۴ | ۳۶ |
| C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7-C8 | برگشت شستی های احضار کابین        |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۷ |
| H1-H2-H3-H4-H5-H6-H7-H8 | برگشت شستی های احضار طبقات        |   | خاکستری | ۲۴ | ۳۸ |
| SP1—SP2                 | بلند گو                           |   | خاکستری | —  | ۳۹ |
| +TX                     | دیتا                              | ۴ | مشگی    | —  | ۴۰ |
| -TX                     | دیتا                              | ۳ | مشگی    | —  | ۴۱ |
| +RX                     | دیتا                              | ۲ | مشگی    | —  | ۴۲ |
| -RX                     | دیتا                              | ۱ | مشگی    | —  | ۴۳ |